

“la SanNicola”

Promuove

MOTORI & SAPORI

Miti e Leggende

della Nostra Terra

Castelfranco Emilia (MO)
16 - 17 - 18 Marzo 2012



Venerdì 16 marzo 2012
Serata dedicata a
GILLES VILLENEUVE
nel trentennale della sua
scomparsa.

I MUSEI, PANINI, RIGHINI, STANGUELLINI
I COSTRUTTORI - I RADUNISTI



Con il patrocinio:



in collaborazione con:



PRESTITO PERSONALE



FRAGOLA
BLU

FRAGOLA BLU è il prestito personale che ti consente di realizzare i tuoi progetti e desideri. Il finanziamento è finalizzato a sostenere le esigenze delle persone e delle famiglie.

LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PRESTITO

Finalità del prestito: acquisto di beni, strumenti e servizi di varia natura (auto, mobili, elettrodomestici, beni tecnologici, corsi di formazione, viaggi...)

Importo del prestito: fino a 75.000 Euro

Durata del prestito: fino a 10 anni

Tasso: fisso o variabile, da concordare con la Banca

I TUOI VANTAGGI

Facilità: il prestito personale è accessibile a tutti i clienti di BPER

Convenienza: la Banca accorda il prestito personale a condizioni fra le più competitive sul mercato

Praticità: l'importo del prestito è accreditato direttamente sul tuo conto corrente, così come l'addebito delle rate del finanziamento

Vieni a trovarci in filiale per scoprire i dettagli della nostra offerta e per il calcolo del preventivo

XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX

Offerta valida fino al 30 giugno 2012



**Banca popolare
dell'Emilia Romagna**

 **GRUPPO BPER**

bper.it

Gilles Villeneuve nato il 18/01/1952 a Chambly (Canada) morto il 9/05/1982 durante le prove del gran premio del Belgio

“Se è vero che la vita di un essere umano è come un film, io ho avuto il privilegio di essere la comparsa, lo sceneggiatore, l'attore protagonista e il regista del mio modo di vivere”
Joseph Gilles Henri Villeneuve nacque a Chambly, nello stato canadese del Quebec, il 18 Gennaio del 1952.

Da bambino si trasferisce a Berthierville, dove scopre la passione per la velocità attraverso le motoslitte. A 17 anni disputa la sua prima gara e diviene specialista di questa disciplina. Nel 1971 diventa campione del Quebec, ripetendosi l'anno successivo; nel 1973 fa suo il campionato canadese e nei due anni successivi è addirittura campione mondiale, con un mezzo da lui stesso modificato nella trasmissione e che adotta un sistema di sospensioni indipendenti da lui stesso progettato.

Gilles intanto, inizia a competere anche con le auto. Inizia nel 1971, in qualche gara di accelerazione, con una Ford Mustang preparata insieme al padre. Nel 1973 esordisce in Formula Ford, su una Magnum: con due vittorie è campione del Quebec. Nel 1974 passa alla più difficile Formula Atlantic, guidando una March. Vi rimane fino al 1976, anno in cui arriva il trionfo in campionato; vince nove gare su dieci (con un ritiro mentre era in testa). Il 1977 vede il suo esordio in F1, il 16 luglio a Silverstone, con una vecchia McLaren M23. Si qualifica decimo, davanti al compagno Mass che invece ha a disposizione la nuova M26, identica a quella di James Hunt autore della pole. Nel warm-up ottiene il miglior tempo, e in gara arriva undicesimo.

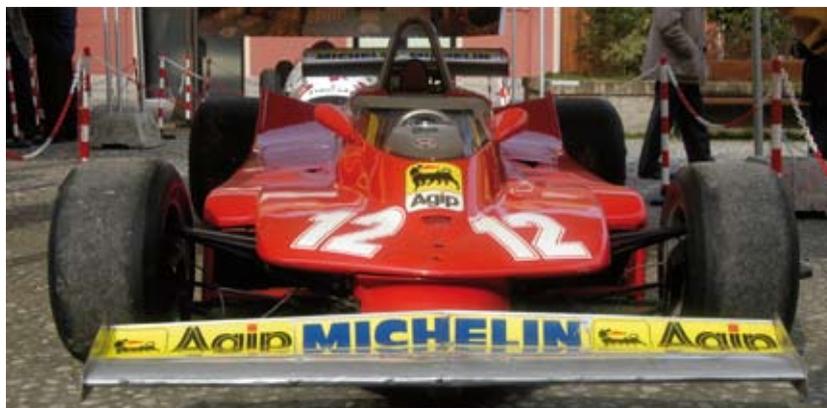
Enzo Ferrari lo ha già notato, e lo convoca a Maranello, anche confortato dai giudizi di Walter Wolf, importatore Ferrari in Canada, e di Chris Amon, che dice: “Ha un tremendo talento naturale e un entusiasmo illimitato. Il suo controllo della vettura è strepitoso.” Il 21 settembre Villeneuve firma con la Ferrari per disputare gli ultimi due GP del campionato, al posto di Niki Lauda, partente per la Brabham-Alfa in vista del 1978. La prima gara con la Rossa Gilles la disputa a casa sua, in Canada, e arriva 12°. Due settimane dopo c'è il GP del Giappone al Fuji. Villeneuve, partito indietro, rimonta, supera un paio di vetture, quando urta la Tyrrell di Peterson e vola



fuori pista uccidendo 11 spettatori. Nonostante i giudizi negativi dell'opinione pubblica, il canadese viene confermato anche per la nuova stagione, sempre al fianco dell'esperto Carlos Reutemann. Dimostra di essere veloce, ma si rende ancora protagonista di un paio di incidenti: Rio de Janeiro, Long Beach (mentre era in testa con notevole vantaggio tampona la vettura di Clay Regazzoni), e Montecarlo. Viene subito soprannominato “l'aviatore”.

Gilles è comunque in netta crescita, ottiene un paio di buoni piazzamenti coronati dalla vittoria a Montréal, ultimo appuntamento del '78, davanti ai suoi fans.

Il 1979 vede il passaggio di Reutemann alla Lotus e l'arrivo di Jody Scheckter dalla Wolf. Dopo un inizio in sordina, l'arrivo della nuova 312 T4 permette a Gilles di vincere a Kyalami e a Long Beach, sempre davanti al nuovo compagno di squadra, con cui instaura un rapporto di grande amicizia. Ed è da questo anno che esplode la Febbre Villeneuve. Memorabili il giro su tre ruote a Zandvoort e il duello con René



Arnoux a Digione. A Monza Scheckter fa suo il titolo mondiale, vincendo la gara coperto alle spalle da Gilles per uno storico arrivo in parata. A Watkins Glen arriva anche il terzo successo per Villeneuve, che si candida favorito numero uno per la rincorsa al titolo della stagione successiva. Ma tutte le speranze andranno deluse. Il 1980

è forse l'anno più disastroso nella storia del Cavallino. La 312 T5 si rivela ormai obsoleta, e a Gilles non permette di andare oltre qualche quinto e sesto posto, ma dando prova di determinazione e impegno immensi. Peggio ancora va al compagno di squadra Scheckter, che ottiene addirittura solo due punti e decide il ritiro dalle corse.

E arriva il 1981. Arriva Pironi, e una vettura tutta nuova, la 126 CK a motore turbo. E' un anno transitorio, ma Gilles da prova di grande talento vincendo consecutivamente a Montecarlo, superando di forza Alan Jones, e in Spagna, al Jarama, conducendo tutta la gara in testa seguito da ben sette vetture nello spazio di un secondo. Saranno questi gli ultimi successi per il canadese. Il resto della stagione si presenta difficile, con molti ritiri e poche soddisfazioni. Ma ormai la sua popolarità è alle stelle: il pubblico adora il suo spirito combattente, le sue imprese, come la sfida contro un F104, ovviamente vinta da Gilles, all'aeroporto di Istrana, nel novembre '81.



Il 1982 potrebbe essere il suo anno magico. La 126 C2 si dimostra la vettura più competitiva ed equilibrata del lotto. Villeneuve arriva terzo a Long Beach (anche se poi verrà squalificato per via del doppio alettone posteriore). A Imola, gara disertata dalle squadre inglesi per protesta, le Ferrari dominano. In gara, a pochi giri dalla fine, Gilles è al comando seguito da Didier Pironi, suo compagno. I due si sorpassano a vicenda più volte, per divertire la platea. O almeno è quello che pensa il canadese. Che rallenta quando dai box viene esposta la scritta slow, cosa che invece non fa Pironi, che va a vincere la gara. Gilles è furioso, ferito alle spalle per aver perso la gara, e soprattutto, un amico. Questo è l'inizio della fine.

Il gran premio successivo si svolge a Zolder, in Belgio. Sabato 8 Maggio 1982: Villeneuve esce dai box per migliorare il proprio tempo, quando mancano pochi minuti alla conclusione delle prove. Villeneuve non farà più ritorno: mentre Gilles, infatti, sta percorrendo il suo giro lanciato, la Ferrari

del canadese urta contro le ruote posteriori della March guidata dal tedesco Mass, che procedeva inspiegabilmente a velocità ridotta. La Ferrari si impenna e inizia a capottarsi svariate volte: durante la lunga carambola, oltre 200 metri, il corpo di Villeneuve viene proiettato fuori dell'abitacolo e addosso a uno dei paletti che sostengono la rete di protezione. I primi soccorsi al pilota, già cianotico, vengono portati proprio da Mass e dagli altri piloti che stanno terminando le prove. Tutti comprendono subito la gravità dell'incidente, e René Arnoux torna ai box in lacrime. Dall'ospedale della vicina Louvain arriva il responso: fratture alle vertebre cervicali, lesioni irreversibili.

Dopo una notte senza mai riprendere conoscenza, alle 15.25 del 9 maggio i medici constatano la morte clinica di Gilles. Ma tentano ancora l'ultima possibilità: l'intervento chirurgico alla disperata, in collegamento diretto con un luminare della chirurgia da Montreal: il mondo della Formula 1 continua a sperare. In serata, però, la verità appare chiara: "Non c'è più niente da fare".

Questa è la data che segna il suo ingresso nella storia e nella leggenda dell'automobilismo.

Questo era quello che pensava l'eroe canadese a proposito degli incidenti in gara: "Non ho mai pensato di potermi far male, non seriamente. Se credi che ti possa succedere qualcosa, come puoi fare questo mestiere? Se non hai mai passato la ottava-decima posizione perché stai pensando ad un eventuale incidente, non puoi andare forte al massimo delle tue possibilità. E se non puoi fare questo non sei un pilota. Qualcuno in Formula 1 secondo me guidano le loro auto, non sono dei piloti. Essi fanno la metà del lavoro e in tal caso posso immaginare perché...."

Si concludeva così, drammaticamente, la carriera di Gilles Villeneuve.



Gilles lasciava la moglie e il figlio Jacques che un giorno avrebbe ripercorso le orme del padre fino a diventare Campione del Mondo di Formula 1 nel 1997.

Ancora oggi Gilles Villeneuve, a quasi tre lustri dalla sua scomparsa, rappresenta un mito. Per il popolo degli autodromi è stato la personificazione del coraggio estremo. Le sue vittorie, ma più ancora le sue gesta da temerario, vengono tramandate come un poema epico.

"Gilles con la sua generosità, con il suo ardimento, con la sua capacità distruttiva che aveva nel pilotare le macchine macinando semiassi, cambi di velocità, frizioni, freni, ci insegnava cosa bisognava fare perché un pilota potesse difendersi in un momento imprevedibile, in uno stato di necessità. E' stato campione di combattività ed ha regalato tanta notorietà alla Ferrari. Io gli volevo bene."

Enzo Ferrari



www.mo.cna.it

Il futuro appartiene a chi crede alla bellezza dei propri sogni.
{E. Roosevelt}

Martina, imprenditrice commerciale

leader nei valori.

Area Nord Est - Sede di Castelfranco Emilia/S. Cesario S/P
Castelfranco Emilia - Via Emilia Est, 50 - Tel. 059.950811 - mail: castelfranco@mo.cna.it
S. Cesario - Via Marconi, 39/41 - Tel. 059.930184 - mail: s.cesario@mo.cna.it

Ci sono Imprese che hanno fatto la Storia.

CONECARD2012

2012

CAMPAGNA ASSOCIATIVA 2012

CONFESERCENTI MODENA

Con le Imprese, per le Imprese

Sede di Castelfranco Emilia
Piazza Aldo Moro 8
Tel. 059.892802 fax 059.922152
www.confesercentimodena.it

Mentre sta andando in stampa questo opuscolo, stiamo prentendo gli ultimi accordi per poter esporre a Castelfranco Emilia, nell'ambito di Motori & Sapori "Emilia II".

Emilia II, non è un supercar nel senso tradizionale del termine nonostante la sua tecnologia, al pari delle supercar ultrasportive, è molto avanzata, anzi potenzialmente in grado di anticipare l'auto del futuro.



Si tratta infatti di un'auto solare costruita interamente in carbonio, kevlar e nomex e alimentata da 401 celle fotovoltaiche al silicio per una superficie di quasi sei metri quadrati. **Emilia II** è realizzata da Onda Solare, una squadra

con base a Castel S. Pietro Terme composta da ingegneri, imprenditori e artigiani specializzati, oltre a studenti e docenti del Dipartimento di Ingegneria elettrica dell'Università di Bologna e dell'IPSIA Ferrari di Maranello.

La vettura è stato l'unico mezzo italiano che ha preso parte per la prima volta al "World Solar Challenge 2011 Darwin-Adelaide", una competizione nata nel 1989 e dedicata ai veicoli elettrici alimentati ad energia solare, che quest'anno si è tenuta dal 16 al 23 ottobre 2011.

Le forme inconsuete e decisamente futuristiche della **Emilia II** sono frutto di un certosino affinamento aerodinamico, messo in atto per cercare di minimizzare l'attrito con l'aria e favorire lo scorrimento della vettura sulla strada (deve raggiungere una velocità di almeno 100 km/h), aspetti che si traducono in un risparmio energetico impensabile per un'automobile, dato che servono meno di 1.500 watt per il suo funzionamento, cioè un valore pari al consumo di alcuni elettrodomestici d'uso quotidiano.



ASSOCIAZIONE DI IMPRESA

Confesercenti Modena è un'associazione fortemente radicata nella provincia, protagonista della vita economica e sociale del territorio. Attraverso l'attività di rappresentanza e l'erogazione di servizi personalizzati e quotidianamente impegnata nella tutela degli interessi delle piccole e medie imprese di tutte le categorie del commercio, del turismo, dei servizi e dell'artigianato, promuovendo lo sviluppo.

I SERVIZI TRADIZIONALI

- CONSULENZE AZIENDALI
- CONSULENZA DEL LAVORO
- CONSULENZE PREVIDENZIALE
- CONSULENZE TECNOLOGICA
- CONSULENZE CONTABILE
- AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE
- SICUREZZA ED AMBIENTE
- FORMAZIONE PROFESSIONALE
- SERVIZI ISTITUZIONALI
- PATRONATO
- CAAF MOD. 730

I SERVIZI INNOVATIVI

Confesercenti è alla continua ricerca di strumenti all'avanguardia per anticipare i tempi e cogliere le esigenze prima che queste diventino urgenze.

Nel 2002 nasce www.CONFESERCENTIWEB.COM per gestire ON LINE la tenuta della contabilità, delle paghe, la gestione del personale e di altri adempimenti amministrativi.

Nel 2005 nasce www.occhioalprezzo.it il primo e l'unico portale delle promozioni della provincia di Modena. Il tutto nel profondo rispetto dei nostri 5000 associati, a cui da sempre proponiamo il nuovo al prezzo del vecchio.

SEDE DI CASTELFRANCO EMILIA

PIAZZA ALDO MORO 8
Tel. 059.926655 Fax 059.950196 - anderlini@confesercentimodena.it

BabyBirba



Articoli di prima infanzia, Giochi,
Accessori, Abbigliamento e Articoli da Regalo

Baby Birba Snc, Via Emilia est,
Castelfranco Emilia (MO) Tel. 059 925551

Caffè Grande

di Isidoro Comentale



C.so Martiri, 250/252 - 41013 Castelfranco E. (Mo) - Tel. 059.926147
www.pizzeriacaffegrande.it - info@pizzeriacaffegrande.it

chiuso il giovedì



Immagini dell'edizione 2011
delle serate, dell'autoraduno
e delle manifestazioni collaterali
di Motori & Sapori



MANITOU

MANITOU COSTRUZIONI INDUSTRIALI S.r.l.
Via C. Colombo 2 - Cavazzona - 41013 Castelfranco E. (MO)
Tel. 059 959811 - Fax 059 959865
Uff. Commerciale 059 959819 - Uff. Ricambi 059 959818
www.manitou.com



RENAULT

Autoriparazioni SRM s.r.l.

Via del Maniscalco, 6/8 - Castelfranco E. (Mo)
Tel. 059/926681



ESPOSIZIONE E VENDITA AUTO NUOVE E D'OCCASIONE
SERVIZIO CLIMATIZZATORI AUTO - GOMMISTA E ASSETTO RUOTE





Sabato 17 e Domenica 18 Marzo 2012

potrete gustare il Tortellino Tradizionale di Castelfranco Emilia
tirato con il mattarello e confezionato a mano:

a cena il sabato

a pranzo e a cena la domenica

in Piazza Garibaldi

Mercatino prodotti tipici regionali,
le Eccellenze del territorio, Nocino modenese, Aceto Balsamico Tradizionale di Modena,
Prosciutto di Modena, Parmigiano Reggiano, Mortadella di Bologna,
Vino bianco di Castelfranco Emilia, Lambrusco, Pignoletto.

FM service snc
autoriparazioni

FEDERICO 347 5147293
MAURIZIO 335 6952489

Via Loda, 166 - 41018 S.CESARIO s/P (MO)
Tel. 059/93.00.10
Uff.: Tel/Fax. 059/930330
fmservicesnc@boschcarservice.it
C.F./P.Iva 02605250360



**ONORANZE FUNEBRI
VISENTINI E VINCENZI**

Ufficio:
Via Prampolini 1 - Tel. 059.926968 - 926307

Abitazione e notturno:
Tel. 059.939808 - 925577
Castelfranco Emilia (MO)

FRANCESCHINI MARMI srl

Lapidi e cippi cimiteriali

Via della Libertà, 3
41013 Piumazzo di Castelfranco E. (Mo)
Tel. 059.931133 - Cell. 347.9420991

Programma

Venerdì 16 Marzo 2012 - ore 20,30

Sala G. Degli Esposti - Biblioteca Comunale

"Serata Motoristica e Enogastronomica"

"Il mito Gilles Villeneuve, a trentanni dalla scomparsa"

con la partecipazione di tecnici che lo hanno conosciuto, filmati e opinioni
seguirà assaggi di prodotti enogastronomici.



Sabato 17 Marzo 2012 - ore 14,00

Inizio iscrizioni 11° autoraduno.

(riservato alle Auto costruite tra la Ghirlandina e le Due Torri)



Piazza della Vittoria - dalle ore 15,00 alle 18,30

Potrai provare la **Lamborghini Gallardo Superleggera LP 570-4.**

(vedi regolamento)

Piazza A. Moro - ore 15,00

Mostra statica vespe ed altro.

(a cura del Vespa Club castelfranco Emilia)



Domenica 18 Marzo 2012 - ore 8,30

Piazza della Vittoria

iscrizione 11° Autoraduno.

(riservato alle Auto costruite tra la Ghirlandina e le Due Torri)



Corso Martiri - ore 8,30

14° Raduno Nazionale di primavera per moto d'epoca
13ª Mostra Scambio di ricambi auto, moto e cicli d'epoca.
(organizzato dal Moto Club U.I.S.P. Castelfranco Emilia)



Esposizione Concessionarie Auto.

Piazza A. Moro - ore 8,30

18° Raduno Nazionale Vespa e Vespa d'epoca.

(a cura del Vespa Club Castelfranco Emilia)



Piazza Garibaldi - ore 8,30

Esposizione di prestigiose Auto dei tre Musei modenesi
Panini - Righini - Stanguellini.



Piazza Curiel (Teatro DADA) - dalle ore 9,00 alle 18,30

Potrai provare la **Lamborghini Gallardo Superleggera LP 570-4.**

(vedi regolamento)

Corso Martiri (zona semaforo)

Potrete vivere l'ebbrezza della formula 1 con un "Simulatore di guida"
e ammirare la Ferrari F1 del pilota Gilles Villeneuve.
(messi a disposizione della Galleria Ferrari di Maranello)



Officine Borghi (Cavazzona) - ore 11,00

Gara di regolarità.

(tra gli equipaggi iscritti precedentemente)



U.D.A.C.E Comitato Provinciale di Modena

Organizzano **Domenica 18 marzo 2012** a Castelfranco E.
nell'ambito della **Manifestazione Sapori & Motori**
un raduno cicloturistico aperto a tutti gli Enti, denominato:

43° G.P. Bar Corona **2° Memorial Silvano Borghi**

Ritrovo:	dalle ore 7,30 alle 10,30 piazza A. Moro, Castelfranco E. (Mo)
Iscrizione:	Euro 2,00 Gratuito per Signore e ragazzi fino a 12 anni.
Premiazione:	Alle ore 11 . Saranno premiare le prime 25 Società con almeno 5 iscritti
Percorso:	A concentramento per le società provenienti da oltre 25 km. Castelfranco - Savigno (consigliato)
Ristoro:	Presso il ritrovo.



VESPA CLUB CASTELFRANCO EMILIA

DOMENICA 18 MARZO 2012

Piazza Aldo Moro Castelfranco Emilia (MO)

18° RADUNO NAZIONALE VESPA E VESPA D'

EPOCA

MOTORI & SAPORI

NEL CONTESTO DELLA MANIFESTAZIONE

vespa

125 primavera

h.8.30

Apertura iscrizioni, registrazioni intervenuti,
colazione di benvenuto

h.10.45 circa

Partenza per breve tour vespistico nelle zone limitrofe con
arrivo presso "Azienda Agricola Biologica REGGIANI
(loc. Recovato di Castelfranco Emilia) per rinfresco e visita
itinerante al sito produttivo.

h. 12.15 circa

Partenza per avvicinamento al
ristorante " BISTROT " di sant' Agata Bolognese

Pranzo, Premiazioni e poi TOT A CA' !

**E ARRIVEDERCI AL 2013 per il Nostro VENTENNALE di
Fondazione !!!!!!!!!!!!!**

Manifestazioni nell'ambito di **Motori & Sapori**

SCOVA
IMPIANTI

*Impianti di irrigazione
per
parchi, giardini e aziende agricole*

Castelfranco Emilia - Via Emilia Ovest 83/d
Tel. 059.923202 - Fax 059.920358
E-mail: info@scovaimpianti.com

onoranze funebri

ZUCHELLI srl

Graxiano Ballestri

059/92.63.07

24 ore su 24

UFFICIO: Piazza Garibaldi, 51
CASTELFRANCO EMILIA

MODENA - Via Araldi, 257

SAN CESARIO S.P. - Corso Libertà, 58

info@onfunzucchelli.it

mai
CALZATURE - PELLETTERIA - VALIGERIA
*Qualità della vita
Qualità nella moda*
Corso Martiri, 217 - Castelfranco E. (MO)
Tel. 059 926304

STUDIO IMMOBILIARE
CASTELLO s.r.l.
CORSAIO MARTIRI, 341 - CASTELFRANCO EMILIA (MO) - TEL. 059.927647 - FAX. 059.935568

LA NOSTRA AGENZIA
OFFRE AI PROPRI CLIENTI LA MASSIMA
DISPONIBILITÀ GARANTENDO SERIETÀ
E AFFIDABILITÀ, SVILUPPATA IN OLTRE
20 ANNI DI ESPERIENZA NEL CAMPO
IMMOBILIARE ASSISTENDOVICI :

- COMPRAVENDITE
- AFFITTANZE
- VALUTAZIONI
- PROMOZIONI

ARCHITETTO INTERNO PER CONSULENZE
www.studioimmobiliarecastello.com e [studio immobiliare castello](https://www.facebook.com/studioimmobiliarecastello)



MOTO CLUB UISP
CASTELFRANCO E.



PATROCINIO
CITTÀ
DI CASTELFRANCO E.



IN COLLABORAZIONE
CON L'ASSOCIAZIONE
LA SAN NICOLA

13^a MOSTRA SCAMBIO

ricambi - auto - moto - cicli d'epoca
a Castelfranco Emilia (Modena)

Quando? il 18 Marzo 2012
in occasione della festa di San Giuseppe

Dove?

lungo la Via Emilia che attraversa il paese e che per l'occasione sarà chiusa al traffico dalle ore 7,30 di Domenica alle ore 19.

Per tutta la giornata sarà presente una Mostra statica di Moto d'epoca

Per informazioni:
telefonare al N. 349.0833583 - N. 059/923110
Fax 059/920378 - Officina Negrini

PROGRAMMA MOTORADUNO

Programma del 18 Marzo 2012

RITROVO IN CORSO MARTIRI presso CAFFE' REALE

ore 8,30 - apertura iscrizioni

ore 10,10 - prima partenza - giro turistico alla
"Cantina Barbieri" Località Cavazzona

ore 10,45 - seconda partenza Giroturistico

ore 12,00 - chiusura iscrizioni

ore 13,00 circa - pranzo convenzionato presso la
Polisportiva di Castelfranco E.
- premiazione
e un'arrivederci alla prossima edizione.

PREMIAZIONI

- al conduttore più anziano
- al conduttore più giovane
- alla moto più vecchia
- allo scooter più vecchio
- al Motoclub più lontano
- al Motoclub più numeroso
- al Motoclub di marca più numeroso

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per eventuali danni subiti o provocati dai partecipanti a persone o cose, prima durante o dopo la manifestazione.

Vige il nuovo regolamento FMI e il nuovo codice della strada.

TERMIDRAULICA TASSINARI R. & C. snc

di Tassinari & Garagnani

Impianti termo-sanitari-condizionamento - Arredo bagno
Installazione e assistenza caldaie

EURETERM
SISTEMI A RISCALDAMENTO

Via Circondaria Nord 83 - Tel/Fax 059 92 72 69
41013 Castelfranco Emilia (Mo)
E-mail: tassinari.termoidraulica@virgilio.it

Elettrocar snc

OFF. AUTORIZZATA

FIAT



Car Service

ELETTRAUTO - MECCANICA - SERVIZIO REVISIONI

SERVIZIO GOMME

INEZIONI
Benzina-Diesel

autoradio navigazione satellitare
BLAUPUNKT Clarion JVC

MAGNET MARELLI
servizio

41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO) - Via dei Mugnai 2/4
Tel. 059/923004 - Fax 059/923352 - Cell. 335/238057
E-mail: info@elettrocarsnc.com - P. IVA 00896130366



E' consuetudine volgere, negli spazi messi a disposizione dalle Officine Borghi spa, una gara di regolarità tra le auto che partecipano all'auto-raduno e che ne hanno fatto richiesta scritta al momento dell'iscrizione. Quest'anno il percorso tradizionale ha avuto delle modifiche per renderlo sempre più interessante e competitivo. Solo al momento della partenza verrà svelato il percorso e gli ostacoli da superare. Alla fine chi percorrerà il tracciato in minor tempo e con minor penalità verrà premiato durante il pranzo riservato ai radunisti e agli ospiti.

Per tutto il tempo della gara, gli ospiti potranno sorseggiare un aperitivo e gustare prodotti tipici locali.



DA 60 ANNI PORTIAMO LA **TECNOLOGIA ITALIANA NEL MONDO!**

Borghi SpA, leader mondiale nella produzione di macchine per scope e spazzole

BORGI SpA - Via C. Colombo, 12 - Loc. Cavazzona - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - Telefono 059.95.33.911 - www.borghi.com



Si sono conclusi, lunedì 6 febbraio 2012 , i due Corsi di Arte Culinaria, **“Impariamo a fare la sfoglia”** e **“Grandi Chef e i Dolci Tradizionali del Territorio e non solo”**, organizzati e gestiti dall’Associazione “La San Nicola”.

Grazie alla collaborazione dei vari Consorzi e di grandi professionisti della ristorazione modenese e bolognese, ben 50 persone hanno aderito ai corsi con una partecipazione entusiastica e appassionata . Ricordiamo, che avevamo ricevuto richieste da 68 persone.

L’Associazione “La San Nicola, sabato sera 4 febbraio, in occasione della consegna degli attestati di partecipazione ai corsisti e



alla presenza dell’Assessore alla pubblica istruzione Maurizia Bonora, è stata lieta di comunicare che l’intero importo delle iscrizioni ai corsi, oltre **8400 Euro**, sarà consegnato all’Istituto Comprensivo G. Guinizelli, all’Istituto Comprensivo G. Marconi e all’Istituto L. Spallanzani.

L’intero ammontare delle spese sostenute per l’organizzazione dei due corsi è stato sostenuto dall’Associazione “La San Nicola”.



Un particolare ringraziamento va a Marco Biasi della Pasticceria delle Meraviglie di Via Cappi 25 a Castelfranco Emilia, per il contributo dato in occasione del Corso di Arte Cuinaria recentemente concluso.





Simulatore di guida, per provare l'ebbrezza della pista di F1

Domenica 18 Marzo 2012

Corso Martiri (zona semaforo)

Potrete vivere l'ebbrezza della Formula 1 con un "Simulatore di guida".

Scattare una foto sul podio con i vostri beniamini.

Ammirare la Ferrari F1 del pilota Gilles Villeneuve.



Podio di F1 per scattare le tue foto



VEGAMOTORS

Vendita abbigliamento moto
 Corso Italia 47 - 41058 Vignola (Mo)
 Tel. 059 9772407 - Fax. 059 9772408
 email. info@vegamotors.it

GRANDI FESTE
VINICIO
 MODENA

Auto - Furgoni
 Moto - Scooter

CARE
 Castelfranco Revisioni

via Piave 9/11 — tel. 059.921.907
 www.castelfrancorevisioni.it
 info@castelfrancorevisioni.it

O.R.V.I.
GOMME

AUTOCARRO
 VETTURA
 AGRICOLTURA

VIA PITAGORA, 22 - CASTELFRANCO EMILIA (MO)



Museo Ferrari

MARANELLO

IL MUSEO UFFICIALE FERRARI

THE OFFICIAL FERRARI MUSEUM | LE MUSÉE OFFICIEL FERRARI | DAS OFFIZIELLE FERRARI MUSEUM



Orario invernale/Winter opening times

Horaires d'hiver/Winteröffnungszeiten

Dal 1 ottobre al 30 aprile: tutti i giorni dalle 9:30 alle 18:00

From October 1st to April 30th: every day from 9:30 am to 6:00 pm

Orario estivo/Summer opening times

Horaires d'été/Sommeröffnungszeiten

Dal 1 maggio al 30 settembre: tutti i giorni dalle 9:30 alle 19:00

From May 1st to September 30th: every day from 9:30 am to 6:00 pm

Ingresso/Tickets/Prix d'entrée/Eintrittspreis

Adulti/Adults/Adultes/Erwachsene: € 13,00

Ridotto/Reduced Price/Reduit/Ermäßigt: € 11,00

Prezzo famiglia/Family price/Prix famille/Familienpreis: € 9,00

Ingresso con donazione Telethon/Ticket including Telethon donation

Billet avec un don au Telethon/Eintrittskarte mit Spende für Telethon

Adulti/Adults/Adultes/Erwachsene: € 15,00

Ridotto/Reduced Price/Reduit/Ermäßigt: € 12,00

Prezzo famiglia/Family price/Prix famille/Familienpreis: € 10,00

"Condizioni speciali per i Soci del Ferrari Club Italia"

Via Dino Ferrari, 43 - 41053 Maranello (Modena) - Italy

Tel. +39 0536.949.713 - Fax +39 0536.949.714 - e-mail: museo@ferrari.com - www.museoferrari.com

"la SanNicola"

PromuovE

SAGRA DEL TORTELLINO TRADIZIONALE DI CASTELFRANCO E.

Castelfranco Emilia (MO)
dal 10 al 16 Settembre 2012



La San Nicola - Associazione di promozione sociale

Via Circondaria Sud 6 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) tel.- Fax 059 921665 - Email san_nicola@libero.it
seguiteci su **facebook** o www.lasannicola.it